

Škoda se vrací

Fabia S2000 odjede pět soutěží v interkontinentální rally IRC



ŠKODA FABIA S2000
v Monte Carlu
Foto: Škoda Motorsport

MONTE CARLO – Neexistuje honosnější premiéra. Zlaté uličky Monte Carla vítají nové vozy Fabie S2000 v barvách továrního týmu Škoda Motorsport. Za volantem se představí Jan Kopecký a Fin Juho Hänninen. Věří, že v prvním podniku rally šampionátu IRC můžou i vyhrát.

U přímořského hotelu v Monte Carlu stály vedle sebe - nové závodní produkty mladoboleslavské automobilky. Před rokem projekt Fabia WRC pohl. Nyní se však s novou nadějí prezentuje stroj s ekonomičtější technologií. „Je asi o třetinu levnější než vozy WRC,“ prozradil šéf Motorsport týmu Michal Hrabánek.

Od února loňského roku najela fabia při testování dvanáct tisíc kilometrů. Kromě jiných ji zapřáhl i Španěl Carlos Sainz. Nejvíce však Jan Kopecký. „Hlavně motor je výborný,“

Původní zavoradajství z Monte Carla

Sport



JIŘÍ UHLÍŘ

jiří.uhlir@deniksport.cz

říká český pilot, který před rokem jel poslední závod s Fabií WRC. „Jsou tam velký rozdíl. Technologie S2000 nemá takový výkon, protože auto chybí turbo. Jenže zas jsou tyto vozy těžší na ovládání. Na projetí zatáčky s ruční brzdou můžu rovnou zapomenout. Jakmile udělám chybu, je to hned vidět.“

Nový produkt Škody by se měl objevit na pěti soutěžích v rámci interkontinentálního šampionátu IRC. „Účast závisí hlavně na importérech v jednotlivých zemích. Ale třeba Rusko je pro nás důležitý trh. Plánujeme

také Portugalsko a italské San Remo. Nepojedeme do Brazílie a Japonska,“ naznačil Hrabánek. Závodů v nejvyšší světové kategorii MS nejsou v dohledné době v plánu.

K prvnímu ostrému porovnání dojde na zrádných tratích monackého knížectví. Doposud tato legendární soutěž pravidelně otevírala světový seriál. Vinou zavedení rotačního systému ale Monte Carlo vypadlo z ustáleného kalendáře MS.

Kopecký tu před dvěma lety zajel kvalitní osmé místo. „V tu dobu to ale byla vyloženě asfaltová soutěž. Teď jsou tu místa s dvoumetrovými sněhovými bariérami a také ledové koleje. Asfalt tvoří tak třicet procent. Nicméně věříme, že bude-

me konkurenceschopní a můžeme i něco vyhrát,“ řekl Kopecký.

Pomocť by mu mohl i jeho finský kolega Juho Hänninen, nový tovární pilot českého týmu. „Chtěli jsme dva mladé jezdce, které si můžeme vychovávat. Navíc Honza je specialista na asfalt a Juho na šotolinu. Výborně se doplňují,“ vyzdvihl Hrabánek.

ŠKODA FABIA SUPER 2000

Délka: 3992 mm

Šířka: 1798 mm

Hmotnost: 1200 kg

Pohon: 4x4

Motor: zážehový atmosférický čtyřválec, 16 ventilů, zdvihový objem 1998 ccm

Převodovka: X-trac 6stupňová sekvenční s třemi mechanickými diferenciály

Kola: disky OZ s pneumatikami BF Goodrich 18" (asfalt) a 15" (šotolina)