



Kromě startu a cíle na nábřeží v Monte Carlu se rallye (RMC) odehrával na francouzském území. Realizační tým Škodý Motorsport bude podporovat dvě tovární a nejméně dvě soukromé Fabie S 2000. Blížkost sériové produkce zvyšuje spolehlivost soutěžních vozů a usnadňuje servis.



Jan Kopecký s Petrem Starým dojeli na čtvrté pozici z 29 posádek v cíli a dvojnásobku na startu



Zleva: startovní číslo 6 měl Jan Kopecký, trojku Juho Hänninen

Škoda opět v Monaku

První závod sezony IRC 2009 v Monte Carlu se stal dějištěm úspěšného návratu Škodý Motorsport na nejstarší rallye světa. Letící šíp tam znají 73 let.

Koho unavil předvídatelný průběh podniků mistrovství světa se speciály WRC s propastnými rozdíly mezi týmy a očekává větší překvapení než vítězství Loeba v 15 „erzetách“ a Hirvonena v dalších třech, obrací pozornost k vyrovnaným silám účastníků IRC (International Rallye Challenge). Nižší náklady v době recese lákají nejen soukromníky, ale i továrny, které navíc oceňují nemalý propagační efekt.

Dobrym příkladem je Škoda Fabia Super 2000, vyvíjená od sklonku roku 2006, představená v Ženevě 2007 a loni testovaná nejen na zlínské „Barumce“. „Naskakovali jsme do rozjetého vlaku taženého Peugeotem,“ připomněl šéf Motorsportu Michal Hrabánek, „hlavním cílem je prokázat spolehlivost fabií a přilákat soukromé jezdce.“ „Raimund

Baumschlager a Patrick Sandel letos pojedou s tovární podporou, existuje osm dalších vážných zájemců,“ doplňuje šéftechnik Aleš Rada.

Fabii poněkud handicapuje těžší a méně tuhá pětidveřová karoserie, FIA kontrolovala shodu s běžnou produkcí včetně síly plechů. Koncernový čtyřválec 2.0 FSI zakloněný o 25° se dočkal hliníkového bloku a nepřímého vstříkovaní paliva MPI. „Parametry na FSI neztrácí, je jednodušší a lev-

nější,“ vysvětlil nám Rada, který dohlížel na 12 000 km testů.

Obě tovární posádky si v RMC vedly nad očekávání dobře. Po prvním dnu se Fin Juho Hänninen držel na prvním místě a Jan Kopecký i přes potíže s posilovačem řízení postoupil z 24. pozice po 1. RZ na 10. místo v cíli první etapy. Vydařil se i druhý den v okolí Valence: ze šesti RZ byl třikrát první Hänninen (v poslední RZ prorazil pneumatiku) a jednou Kopecký. Havárie při první „erzetě“ při návratu do Monte Carla Fina zastavila, ale značce Škoda stačil dobyt zaslouženou pozornost. Čtvrté místo Kopeckého se Starým a odstup 3:17,3 za prvními Ogierem-Ingrassem ze tří medailových Peugeotů 207 S 2000 je povzbuzením do dalších pěti evropských závodů IRC, jichž se Škoda Motorsport letos hodlá zúčastnit. **Zdeněk Vacek**

Defekt pneumatiky Hänninena nezastavil, ale havárie v první RZ třetího dne znamenala konec



ZÁKLADNÍ POJMY

IRC: International Rallye Challenge organizované FIA je levnější odnoží WRC a usiluje o demokratizaci rallye usnadněním vstupu soukromých jezdců. Týká se skupin N a A až do objemu 2000 cm³ – včetně Super 2000, zahrnující Škody Fabia. IRC začalo v květnu 2006 v Jižní Africe, Monte Carlo zahajuje sezonu 2009 s 11 podniky včetně Barum Rallye Zlín (21.-23. srpna). Letos se účastní šest značek: Abarth, Honda, Mitsubishi, Peugeot, Škoda a Volkswagen.

Super 2000: Specifikace FIA pro závodní automobily na bázi sériové produkce (nejméně 2500 ks ročně). Otáčky motorů jsou omezeny na 8500/8750/9000/min pro čtyř-, pěti- nebo šestiválce. Jsou předepsány například vhodné převodovky Sadev, Xtrac nebo Ricardo. V úvahu připadá jen zavěšení kol McPherson. Hmotnostní limit původně činil 1100, nyní 1200 kg bez karbonu, kevlaru i titanu. V rallye lze použít 4x4, ale absentují aktivní diferenciály (rozdíl proti WRC), což ovšem usnadňuje servis. Zakázány jsou i elektronické systémy pomáhající řídiči, posádka tak ventilem reguluje tuhost tlumičů, vahadlem brzdy a mechanicky diferenciály. Maximální cena s inflací rostla ze 150 na 174 000 eur.

Škoda v RMC

■ Škoda se poprvé zúčastnila až 15. ročníku v roce 1936. Zdeněk Pohl s Jaroslavem Hausmanem na Popularu Sport s motorem z Rapidu 1,4 I SV jeli z Prahy na start do Atén (získali tak cenné body). Do Monaka dorazili bez trestných bodů, skončili druzí ve třídě a celkově 20. ze 72 startujících. Z dalších účastí namátkou připomeňme ročníky 1937 (Rapid), 1962 (Octavia SuperS) a vítězství ve třídě: Blahna s Hlávkou (Š 130 RS, 1977), Sibera s Grossem (Favorit, 1994) a Triner mezi 4x2 (Felicja, 1997).