

# Povedená premiéra fabie

Pilot Kopecký s novým speciálem v Monte Carlu skončil čtvrtý za třemi peugeoty

**MONTE CARLO/PRAHA – Vozy Peugeoty 207 ovládly 77. ročník automobilové soutěže Rally Monte Carlo, vyhrál mistr světa v juniorské kategorii Francouz Sébastien Ogier. V prvním závodě Intercontinental Rally Challenge skončily na prvních třech místech a hned za nimi na náročných zledovatělých a sněhem pokrytých tratích nový speciál Škoda Fabia S2000.**

JIŘÍ UHLÍŘ

Na čtvrté místo ho dovedl při jeho prvním vystoupení ve světové soutěži 26letý pilot Jan Kopecký – a mohlo to být i lepší. Když do konce soutěže zbývaly dvě rychlostní zkoušky, pilot ztrácel na třetího Francouze Stéphane Sarrazina jen dvě vteřiny.

„Ovšem že bych ho v nočních zkouškách předstihl, na to jsem nemyslel,“ přiznal Kopecký. „Věděl jsem, že Sarrazin stejně erzety jel vloni při Rally Antibes. Když jsme se v cíli bavili, sám řekl, že mu to moc pomohlo.“

I tak byl Kopecký s umístěním spokojen. Vždyť hned po první zkoušce celé soutěže ztratil na nejrychlejšího

jezdce čtyři minuty kvůli nefunkčnímu posilovači řízení.

„Nefungoval už po sedmi stech metrech, byl jsem z toho rozladěný,“ svěřil se Kopecký, který jel s navigátorem Petrem Starým. „V tu chvíli jsem měl chuť zastavit a nejet dál.“ Naštěstí to neudělal, vůz pak po opravě neměl žádné technické problémy. Za vítězným Ogierem zaostal po 362 měřených kilometrech jen o tři minuty a 17 sekund.

Dlouho si vedl dobře i další muž továrního týmu Škoda Motorsport. Fin Juho Hänninen vyhrál první etapu a o vedení přišel ve druhé jen kvůli defektu kola, po němž dojel do cíle na třech.

„Mrzí mě to, ale na druhou stranu jsem si potvrdil, že s fabii můžu jezdit hodně rychle,“ říkal Hänni-

nen. Jenže v páteční „erzetě“ to přehnal, vyjel z trati, převrátil auto a musel odstoupit.

Vedle Fina nedojeli bývalý jezdec Škody Fin Toni Gardemeister, loňský vítěz seriálu IRC Francouz Nicolas Vouilloz ani exmistr světa Francouz Didier Auriol, i to svědčí o náročnosti rally.

Při dalším podniku šampionátu IRC v březnu v Brazílii budou vozy Škoda asi chybět. Fabia se vrátí na tratě až v květnu v Portugalsku.

**SPOKOJENĚ PÓZOVALI** Jan Kopecký (vlevo) a jeho navigátor Petr Starý před startem Rally Monte Carlo u nového speciálu a stejně spokojení mohli být i v cíli  
Foto: ČTK/Robert Tesař



## RALLYE MONTE CARLO

První podnik Intercontinental Rally Challenge: 1. Ogier, Ingrassia (Fr./Peugeot 207) 4:40:45,7, 2. Loix, Smets (Belg./Peugeot 207) –1:43,6, 3. Sarrazin, Renucci

(Fr./Peugeot 207) –2:21,6, 4. KOPECKÝ, STARÝ (Škoda Fabia) –3:17,3, 5. Basso, Dotta (It./Abarth Grande Punto) –4:28,0, 6. Alen, Alanne (Fin./Abarth Grande Punto) –10:49,7.

Pořadí seriálu (po 1 z 12 rallye): 1. Ogier 10, 2. Loix 8, 3. Sarrazin 6, 4. KOPECKÝ 5.

Pořadí značek: 1. Peugeot 18, 2. Fiat Abarth 7, 3. ŠKODA 5, 4. Mitsubishi 2.