

# Kopecského další metou s fabií je vítězství

V barvách Škody Motorsport byl v Rallye Azory druhý ● V průběžném pořadí IRC je i přes pouhé dva starty čtvrtý

Radek Malina

Fantastickým výsledkem zazářil český automobilový závodník Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 na víkendové Rallye Azory. Druhým místem v šampionátu IRC potvrdil sílu svou i nového stroje mladoboleslavské továrny. Ještě tak vylepšil výborný výkon z Monte Carla, kde byl čtvrtý.

„Teď už mi nezbyvá než přistě ztvízetit,“ směje se Kopecký. Nejde o přehnané sebevědomí. Nemluví jen do větru. Nová Fabia S2000 je evidentně rychlá. Sedmadvacetiletý rodák z Opočna vyhrál na tratích Azorských ostrovů tři rychlostní zkoušky. Postupně se dral pořadím vpřed a získal skalp Loixe, Vouilloze či Rautenbacha. „Neřeším, koho jsem porazil. Vidím spíše Meekeho, který měl v cíli třiapadesát vteřin k dobru. Chci vynulovat tu ztrátu. A vyhrát. S tím na soutěže člověk jezdí,“ říká bojovně.

Na Azorských ostrovech se jezdci prali s šotolinou. Kopecký je přítom odkojen asfaltovým povrchem. „Pořád se na nebezpečném povrchu necítím tak jistý.



Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 na trati Rallye Azory, z níž se vrátil s výtečným druhým místem.

Hodně se učím od partáka Hänninena. Kdyby neměl nehodu, určitě by Meekemu stačil,“ naznačuje Kopecký, že Fabia S2000 je nachystána v budoucnu vítězit. Prozatím Kopecký stále čeká na překonání životních výsledků, jimiž jsou páté místo z Katalánské a Německé rallye v seriálu MS s Fabií WRC. „Druhé místo z Azorů je stejně cenné. Vážím si hlavně konstantně rychlých časů, což se mi v minulosti na šotolině nedařilo,“ vysvětluje pilot mladoboleslavského týmu.

Byť se ziskem osmi bodů i přes pouhé dva starty v šampionátu IRC probil už na čtvrté místo celkového pořadí, jen bod za Vouilloze, nijak neslavil. „Nechávám si to na později,“ směje se v nárazce na další start, který by rád přetavil v první triumf. Kde o něj bude usilovat, netuší. Nejbližším závodem IRC je Ypres rallye v Belgii od 18. do 20. června.

„Konečné slovo při výběru závodů má vedení týmu Škoda. Víme, že Peugeot chystá novou homologaci, ale i my budeme pracovat na novém nastavení a vylepšení. Zejména u chlazení,“ líčí Kopecký.