

Pilot Kopecký: Belgie? Velmi zvláštní tratě

YPRES/PRAHA – Bude to řež asfaltových specialistů, navíc přímo v království zpevněného povrchu. Do okruhu top favoritů patří i JAN KOPECKÝ, člen českého továrního týmu Škoda Motorsport. Ten již dnes zapřáhne Fabii S2000 do belgické Ypres Rally, pátého podniku světového seriálu IRC. (19.15 PP na Eurosportu)

JIŘÍ UHLÍŘ

V minulé soutěži na Azorských ostrovech vyjel Kopecký stylem zkušeného jezdce druhé místo. „Chci se porvat o přední příčky, ale tady může vyhrát klidně deset závodníků. A hlavně tu jsou velmi zvláštní tratě,“ říkal pilot z Kostelce nad Orlicí.

V čem přesně jsou rychlostní zkoušky v Belgii podivné?

„Jede se mezi polem a jsou tu hodně rychlé zatáčky, nejvíce do tvaru téčka. Navíc jsou pokaždé jinak široké. Někde se dá jet metr od krajnice,

někde to nejde třeba vůbec. V tomhle jsou právě ty detaily, kde člověk sbírá rychlost, nebo po špatném průjezdu staví desetinku k desetíně. V cíli to může znamenat pět šest vteřin a to už je hodně.“

V minulém roce jste tu jel v soukromém Peugeotu 207 S2000, zaregistroval jste hodně změn?

„Dvě rychlostky tu jsou stejné, ostatní různě pospojované. Je to podobné. Člověk zde musí mít určité zkušenosti, aby se mohl tahat o první místo. Dokonce jedna rychlostní zkouška má třidvacet kilometrů.“

Neočekáváte ale, že se na trati

objeví nějaký balvan? Na něj jste v loňském ročníku najel a po havárii pak musel ze soutěže odstoupit...

„Doufám, že ne. Já věřím, že to byla nešťastná shoda náhod a neudělal to nikdo schválně. Je to uzavřená kapitolka.“

Minulá soutěž se odehrávala na šotolině, přesto jste dojel druhý.

Přijímáte nyní roli favorita jako asfaltový specialista?

„Nevím kdo mi tu roli dal (směje se). Nikde oficiálně to psané není. Ale spousta fanoušků to očekává. Bude se snažit.“

Je pro vás největším konkurentem Francois Duval, který jede na soukromé Fabii S2000?

„Je jich tu fakt hodně, minimálně pět jezdců. A hlavně domácí závodníci budou mít navrch.“

Startujete jako čtrnáctý, je to velká nevýhoda?

„Moc se mi to

nelíbí. Čím dřív člověk na asfaltu startuje, tím je to lepší. Obzvlášť kdyby mělo pršet a ty krajnice by byly nějak zmoklé. Hodně by se pak tahalo bláto.“

V jaké psychické kondici je váš týmový parták Fin Juho Hänninen, který na Azorských ostrovech dvakrát havaroval?

„On může příjemně překvapit. Byl jsem s ním na asfaltových testech a ač je specialistou na šotolinu, tak si s tímto povrchem porozuměl velice dobře. Může být takovým černým koněm.“

V Belgii platí na rally soutěžích striktní bezpečnostní pravidla. Diváci musí stát opravdu jen ve vymezeném prostoru. Je to tam hodně přísné?

„Uvidíme až v závodním dni. Zatím, co jsem viděl, tak jsou vytyčené bezpečnostní zóny hodně daleko od tratě. A na mapách je spousta míst pro diváky zakázaná. Vyložení se musí jít jen do zón.“

A kdybyste byl divákem, jak by se vám to líbilo?

„Určitě moc ne. Ale po těch nešťastných událostech, které se nedávno staly, je to v uvozovkách zapotřebí. Maléry se nesmí opakovat. Pak se totiž odtažují od rally sportu sponzoři a my tyto lidi potřebujeme.“



ŠKODA FABIA S2000

pilotovaná Janem Kopeckým

Foto SPORT: Jaroslav Legner

RALLY V KOSTCE

Datum konání:	19.–20. června 2009
Délka trati:	587 kilometrů (284 v RZ)
Celkem RZ:	16
Počet posádek:	73