

# Nehoda vzala Kopeckému naději na titul

## Pilot Škody Motorsport s Fabií S2000 urazil v San Remu kolo ● Přesto hodnotí sezónu jako špičkovou

Radek Malina, San Remo

Rok snů, který by vstoupil do historie automobilky Škoda, byl blízko. Závodní pilot Jan Kopecký měl v první sezóně se Škodou Fabia S2000 v Intercontinental Rallye Challenge reálnou šanci na absolutní titul. Jenže nehoda ve víkendové Rallye San Remo v Itálii spolu s vítězstvím lídra Krise Meeke z Anglie jedinečnou naději rozmetaly.

Kopecký byl před startem soutěže v italském letovisku celkově jen těsně druhý. A bývalou soutěž z kalendáře mistrovství světa rozjel znamenitě: vyhrál první rychlostní zkoušku. Hned v té druhé však urazil levé zadní kolo a ze soutěže musel odstoupit.

### Čekal jen defekt, ale pokračovat nešlo

„Nehoda byla mojí chybou. Jeli jsme přes horizont na plný plyn, rychlost jsem správně neodhadl, auto šlo lehce do smyku a přetočilo se. Přesně na kolo jsme trefili betonovou zídku. Rána nebyla veliká, na tachometru bylo devadesát, možná sto. Myslel jsem si, že budeme mít maximálně defekt nebo oh-

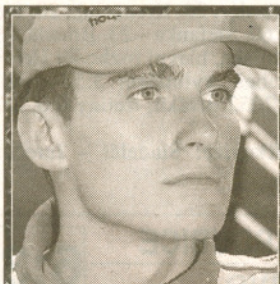


Foto media.skoda-auto.com

Jan Kopecký začal na Rallye San Remo výtečně, ale pak urazil kolo a jeho naděje na titul zhasly.

nuté rameno zavěšení, ale kolo bylo vychýlené. Zbývalo hodně kilometrů z druhého testu a celý

třetí. Nešlo pokračovat,“ posteskl si Jan Kopecký. Když pak v sobotu Meeke

s peugeotem skočil do čela soutěže, bylo českému jezdci jasné, že titul nezachrání ani případná

výhra v listopadové Rallye Velké Británie. „Jistou šanci jsme měli, ale sami jsme ji promarni-

li,“ pokrčil směřlivě rameny. „Ale pořád je třeba vidět, že můj start ve Skotsku nebyl potvrzený. Navíc Meeke by jel prakticky doma a na šotolině, kde je velmi rychlý, zatímco i přes zrychlení ještě na nezpevněném povrchu nemám absolutní top čas,“ přemítal pilot týmu Škoda Motorsport.

Karambol v San Remu ho štvál. Ale netruchlil. „Bylo by krásné, vyhrát titul v první sezóně, kdy s novým vozem v IRC startujeme. Ale původně jsem měl jet jen pár závodů, pouze díky vedení Škody a importérům v místech závodů jsem absolvoval soutěži více a byl ve hře o titul. A rozhodně je třeba vidět, že až do nehody v San Remu jsme měli špičkovou sezónu. Tři druhá místa a dvě vítězství představují skvělou bilanci,“ ohlížel se za sezónou Kopecký.

**Výsledky Rallye San Remo:** 1. Meeke, Nagle (Angl., Peugeot 207 S2000) 2:20:03,5 hod., 2. Rossetti, Chiarocci (It., Fiat Abarth Grande Punto) +15,7, 3. Travaglia, Granai (It., Peugeot 207) +16,5, ...8. Hänninen, Markkula (Fin., Fabia S2000) +1:41,8, ...Kopecký, Starý (ČR, Fabia S2000) nedokončili.

**Průběžný stav IRC** (po 10 z 11 soutěžích): 1. Meeke 60, 2. Kopecký 49, 3. Loix (Belg.) 36.